



Jaarstukken 2016



gemeente
gouda

Beheer openbare ruimte Westergouwe

Eerste woningen en straten zijn in Westergouwe opgeleverd. De nieuwe openbare ruimte moet natuurlijk ook worden beheerd. Het beheer van de openbare ruimte ligt tijdens de ontwikkelingsfase bij het projectbureau Westergouwe en komt voor de opgeleverde gebieden vanaf 1 januari 2018 onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. Elk jaar zal op deze wijze een nieuw stukje van Westergouwe onder beheer van Gouda komen.

Op dit moment zijn er al afspraken gemaakt over het ophalen van huisvuil, schoonhouden van de straat en de verlichting. Omdat dit een pas aangelegd gebied is zal heel specifiek worden gekeken naar wat er aan regulier onderhoud nodig is.

Zuidelijk stationsgebied

In de herontwikkeling van het Zuidelijk stationsgebied zijn belangrijke stappen gezet.

Medio 2016 heeft de raad ingestemd met het functioneel ontwerp voor het Zuidelijk stationsgebied en een investeringsbudget beschikbaar gesteld. In december 2016 heeft het ministerie ingestemd met de cofinanciering van 50% voor de fietsenstalling. Hiermee is overeenstemming bereikt over de laatste schakel van het plan voor het zuidelijk stationsgebied en de dekking daarvan. De planning voor het vervolg is: 2017/2018 voorbereiding (ontwerp, aanbestedingen, overeenkomsten, vergunningen) en realisatie in 2018/2019.

2.5 Duurzaamheid

Uitvoeringsprogramma duurzaamheid

De ambitie van Gouda is om in 2040 CO₂ neutraal te zijn. Deze ambitie en de doelstellingen uit de Vergroeningsagenda zijn verder uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma Duurzaamheid 2016-2019. Gouda maakt deel uit van één van de vijf pilots in Nederland om de energietransitie voor te bereiden. De duurzaamheidsmakelaar is in april gestart en wordt door veel partijen in de stad gevonden. Een voorbeeld: ondernemers in de binnenstad zijn bezig met het sluiten van één gezamenlijk afvalcontract, wat zal gaan leiden tot minder (vracht-)vervoersbewegingen in de binnenstad. Bij dit proces, getrokken door de duurzaamheidsmakelaar, zijn ook het DuurzaamheidsPlatform Gouda, SOG en TNO betrokken.

Afval Scheiden Loont

Gouda wil voldoen aan de landelijke afspraken over het scheiden van huishoudelijk afval. Doel van Afval Scheiden loont is om de hoeveelheid ongescheiden restafval terug te brengen van ruim 214 kg per inwoner per jaar in 2015 naar 100 kg per inwoner per jaar in 2020. Dit is een belangrijke stap naar de circulaire economie. In de circulaire economie wordt uiteindelijk alle afval als secundaire grondstof hergebruikt.

De raad heeft daarom in juni de uitgangspunten voor Afval Scheiden Loont vastgesteld. Hiermee worden de inwoners van Gouda door een financiële prikkel in de afvalstoffenheffing gestimuleerd om het huishoudelijk afval beter te scheiden. Hiermee levert Gouda een wezenlijke bijdrage aan het sluiten van de keten in de circulaire economie.

2.6 Burgerparticipatie

De gemeente omarmt steeds meer initiatieven van burgers

De gemeente omarmt initiatieven van burgers. Denk aan GoudAsfalt, Gouda Bruist, Gouwe dialoog, Singelpark, het Pauzelandchap of het Raoul Wallenbergplantsoen.

Ook is er volop ruimte voor burgerparticipatie via Groen-moet-je-doen, proeftuinen of projecten zoals de Tiendewegbrug, het Olympiadeplein, of Vreewijk-Zuid. Het programma Kracht van de Samenleving versterkt al deze ontwikkelingen.

Contact met burgers

Het college heeft ook in 2016 veel contact gehad met inwoners en ondernemers via bijeenkomsten, afspraken en ontmoetingen. Zo bezocht het college na de BenW-vergaderingen op dinsdag, regelmatig organisaties en bedrijven om zich te laten informeren en kennis uit te wisselen. Iedere tweede maandag van de maand is er voor inwoners de mogelijkheid om een bestuurder te spreken. Dit kan door zich aan te melden voor het collegesprek uur.

Daarnaast is een aantal bestuurders een keer per maand in de stad op een locatie aanwezig. Tijdens zo'n inloopmoment kunnen inwoners zonder afspraak langskomen om met een bestuurder te praten over hun zorgen, vragen of ideeën. Het college wil op deze wijze makkelijk benaderbaar zijn voor de stad.